

C'est avec surprise que l'on a découvert un bon pilote off road. Un peu "chien fou" (normal !), notre chasseur qui a sévit un temps en rallye sur asphalte, démontre avec talent jusqu'ou on peut aller avec un L200. Le gibier du coin n'a qu'à bien se tenir lorsqu'il arrive sur sa piste ! On peut dire ici que le Mitsu est difficile à mettre en défaut aussi bien en propulsion qu'en 4 roues motrices.

La démonstration est sans appel, il tient son cap même à très vive allure et si avec ce rythme endiablé les suspensions commencent à montrer leurs limites (elles ne sont pas prévues pour), on conserve encore de la marge avant de partir à la faute. Il faut espérer que Thomas ne roule pas ainsi avec ses chiens à bord ! Vu l'état des BFG, nous aurions dû nous douter de quelque chose !

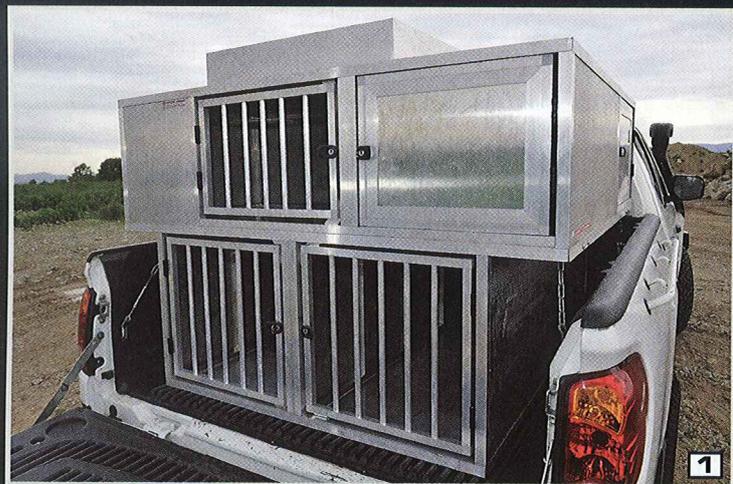
**Thomas Lacroix est de ceux pour qui un pick-up est indispensable au quotidien aussi bien pour aller travailler que pour les loisirs.**



## ALORS COMBIEN ?

Mitsubishi L200 occasion : 30 000 €  
 Reprogrammation ECU 200 ch : 950 €  
 Snorkel Safari L200 : 475 €  
 Caisson sur mesure pour chiens : 3 300 €  
 Pare-chocs avant AFN : 1 200 €

Blindage aluminium N4 : 370 €  
 Kit suspensions Ironman : 1 800 €  
 Jantes Racer : 230 € / pièce  
 BFGoodrich A/T 235/ 85 R16 : 170 € / pièce  
 Treuil Warn Tabor : 990 €



**1** Modul'auto porte bien sont nom. Christophe Girard et son équipe ont conçu en aluminium ce caisson de transport de chiens selon le cahier des charges de Thomas. Amovible, il peut contenir jusqu'à 18 bêtes et comporte un bac à gibier plus le dessus et un coffre de rangement pour les fusils du côté droit.

**2** 4x4 de chasseur oblige, on a placé des housses protectrices sur les sièges avant. La banquette arrière qui en est dépourvue démontre que ce n'est pas un luxe !

**3** Le pare-chocs AFN est ici équipé d'un Warn Tabor 10K avec sa corde plasma et un écabier T-Max.

**4** Un solide blindage N4 vient protéger l'avant soumis à bien des chocs lors des parties de chasse.

**5** Les BFGoodrich All Terrain en 235/85 R16 sont ici en bout de vie. Les jantes Racer sont toujours aussi belles et conviennent parfaitement à la silhouette de ce pick-up.

**6** Le kit de suspensions Ironman "Medium" (+50 mm), supporte parfaitement la charge supplémentaire que constitue l'aménagement pour les chiens dans la benne.

**11 000 € SUFFISENT POUR TRANSFORMER UN PICK-UP EN UN TRANSPORT DE MEUTE !**

